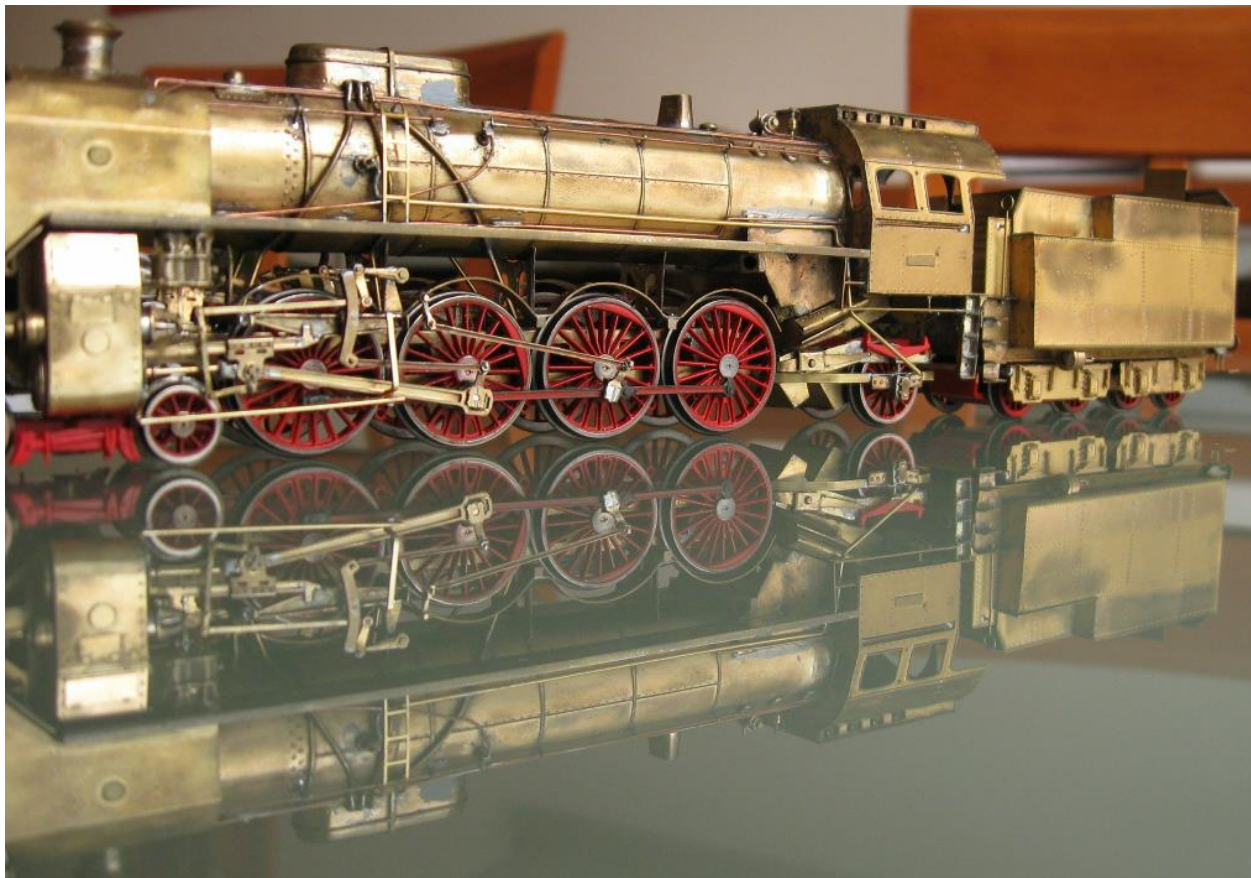


STAVBA ZELENÉHO ANTONA 486.0 (I. díl)



Lokomotiva řady 486.0 i tendr 923.0 (lokomotivy s nimi jezdili na začátku provozu) je postavena z lepty, na pojezdu BR19 (Guetzold). Pojezd tendru je postaven rovněž na produkci firmy Guetzold, a to s tendrem T3 (k lok. BR19).

Jelikož je rozvor S1 a S4 v rámu větší o 6mm (stejný případ jsko 498.0 resp. 1) než předloha, je o stejnou délku prodloužen kotel, a to rovnoměrně na všech kotlových kroužcích.

Lokomotiva je určena především pro jízdu na kolejišti a využívá poměrně kvalitního zpracování (a hmotnosti) tendru.

Rozpiska materiálů použitých pro stavbu (vše pro 2 modely !!)

Litomyský

MS7606	tyč mosaz 0,6mm	5
MS7608	tyč mosaz 0,8mm	4
MS761	tyč mosaz 1mm	2
MS 762	tyč mosaz 2mm	1
MS763	tyč mosaz 3mm	1
MS794	šestihraná tyč 4mm	0
MS7511	profil L 1x1	1
MS7522	profil L2x2	1
K&S 15019	pás 0.4 x 0,8, 2 kusy	2
K&S 15021	pás 0.4 x 2.4, 2 kusy	1

K&S 15020	pás 0.4 x 1.6, 2 kusy	1
K&S 15026	pás 0.8 x 3.2	1
K&S 251	plech 0,25 250x100	1
K&S 6110	plech 0,13 178x127 3 kusy	1

Guetzold

(4 kola BR19)

Zadní běhoun BR19

ROCO BR01 (přední podvozek)

Ostatní

Tendr T3 z BR 19

Muras odlitky (p. dóm, písečák, napájecí hlavy, lampy, komín, reflektor, úchyty madel, pružnice 14mm)

Lept 486.0 + Tendr 923.0

Motor - 5 pol. Mashima (je součástí tendru) – jinak lze sehnat na burze

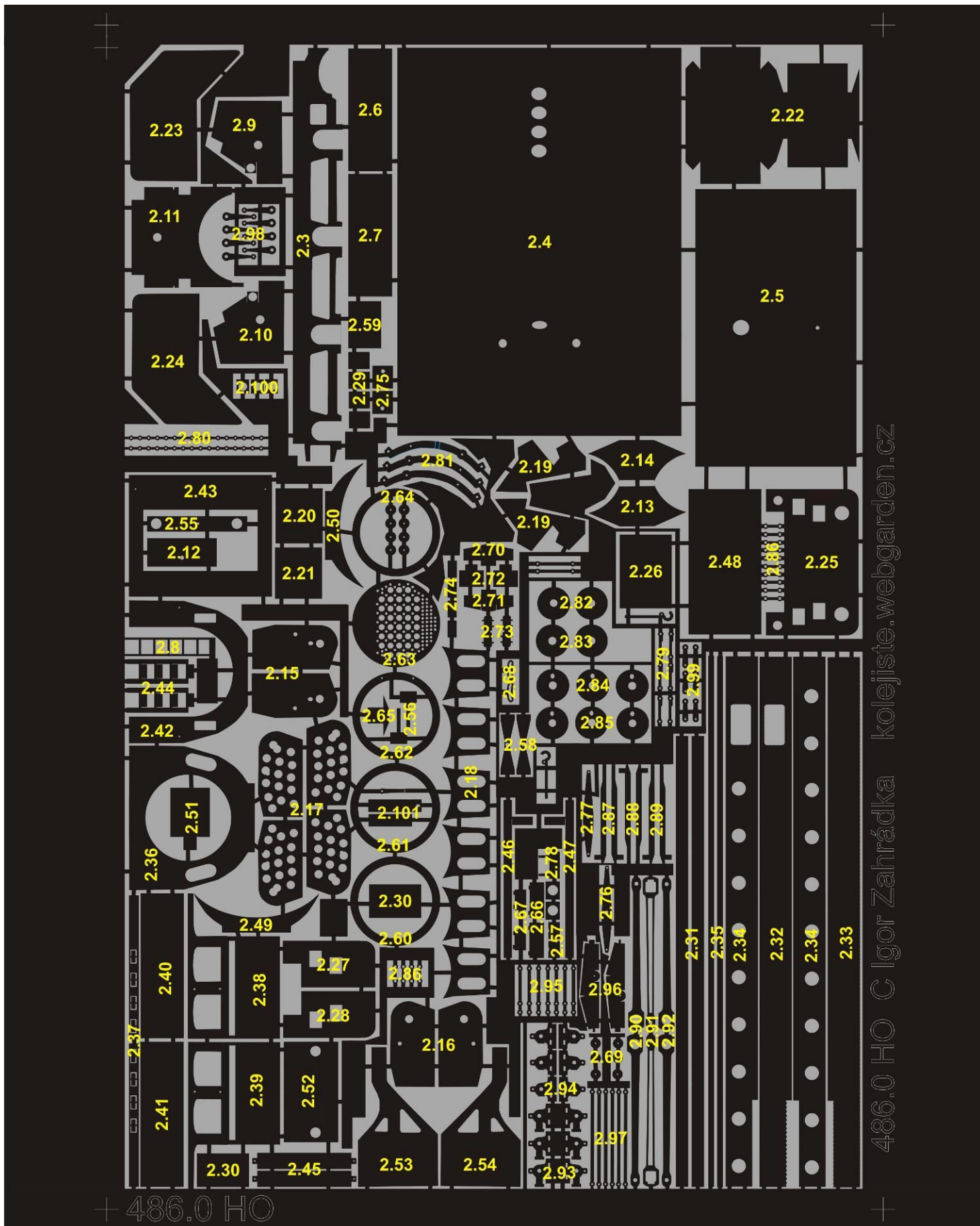
Lept (seznam dílů)

- 1.1 Bočnice tendru (P)
 - 1.2 Bočnice tendru (L)
 - 1.3 Zadní čelo vany tendru
 - 1.4 čelník (mezi tendem a lokomotivou) - konstrukce
 - 1.5 Masky podvozků tendru
 - 1.6 Pružnice 1- vrstva
 - 1.7 Pružnice 2 - vrstva (domek)
 - 1.8 Pružnice 3 - vrstva (domek)
 - 1.9 Stavědlo (dvířka na uhlí)
 - 1.10 Zadní čelník - konstrukce
 - 1.11 Maska zadního čelníku
 - 1.12 Skříňka nad zadním čelníkem (plášť)
 - 1.13 Skříňka nad zadním čelníkem (konstrukce)
 - 1.14 Kuchyň tendru - ohýbá se dovnitř (konstrukce)
 - 1.15 Bočnice tendru (prolis) u kuchyně (L) - ohýbá se dovnitř
 - 1.16 Bočnice tendru (prolis) u kuchyně (P) - ohýbá se dovnitř
 - 1.17 Pochozí rošt v kuchyni tendru
 - 1.18 Čelo vany tendru (k lokomotivě)
 - 1.19 Zesílení zadního čela tendru - k dílu 1.3.
 - 1.20 Košové nárazníky - tendr (doporučuji odlitky)
 - 1.21 Bočnice kuchyně (otvor pto madla) (L)
 - 1.22 Bočnice kuchyně (otvor pto madla) (P)
 - 1.23 Stupačky do kuchyně (přední čelník)
 - 1.24 Serie zadních stupaček (pro zadní čelník)
 - 1.25 Držák zadní svítliny -do dílu 1.3
 - 1.26 Madla pro přední čelník - patří do dílu 1.21 a 1.22
 - 1.27 Víka vodních van tendru
 - 1.28 Čelo podvozku (použitelné jen pro tendr k BR19)
-
- 2.0 Čelník lokomotivy (směrem k tendru) - plášť
 - 2.1 Čelník lokomotivy (směrem k tendru) - konstrukce
 - 2.2 Maska rámu (pouze na rám BR19) (L) - oblouček podběhu dopředu
 - 2.3 Maska rámu (pouze na rám BR19) (P) - oblouček podběhu dopředu
 - 2.4 Plášť kotle
 - 2.5 Plášť dýmnice
 - 2.6 Plášť parního válce - univerzální (L i P)
 - 2.7 Plášť parního válce - univerzální (L i P)
 - 2.8 Žebřík - na kotel (dle epochy)
 - 2.9 Plášť skříňového kotle bočnice
 - 2.10 Plášť skříňového kotle bočnice
 - 2.11 Plášť skříňového kotle šikmé čelo
 - 2.12 Kryt přehříváče (na plášť 2.4) - za komínem
 - 2.13 Kryt vstupu parních válců (mezi dýmnici a ochozem)
 - 2.14 Kryt vstupu parních válců (mezi dýmnici a ochozem)
 - 2.15 Plášť L a P vnitřních čel válců
 - 2.16 Plášť L a P vnějších čel válců
 - 2.17 Konstrukční část čel válců L a P vnitřní i vnější
 - 2.18 Podpěry kotle parních válců. 3 podpěry (L i P díly) 6x
 - 2.19 Boky popelníku (uvnitř zadního běhounu)
 - 2.20 Čelo I. popelníku - ohýbá se dovnitř
 - 2.21 Čelo II. popelníku - ohýbá se dovnitř
 - 2.22 Natřásací rošt (neodpovídá úplně přesně) !!
 - 2.23 Kouřové plechy I.

- 2.24 Kouřové plechy II.
- 2.25 Čelník - konstrukční část
- 2.26 Čelník - plášť střední část
- 2.27 Čelník - plášť I.
- 2.28 Čelník - plášť II.
- 2.29 Čelník - stupačky - ohýbat dovnitř
- 2.30 Boční strana zábrany u strojvedoucího (u budky - směrem k tendru) 2x
- 2.31 Blatníky nad kola La P
- 2.32 Plášť ochozu I.
- 2.33 Plášť ochozu II.
- 2.34 konstrukční části ochozu L a P
- 2.35 Lem ochozů L a P
- 2.36 Čelo budky
Větráky na střeše (plošky po zaletování opatrně vyhnout proti směru
- 2.37 jízdy)
- 2.38 Strana Budky (L)
- 2.39 Strana Budky (P)
- 2.40 I. část střechy (ohnout dle budky), L
- 2.41 I. část střechy (ohnout dle budky), P
- 2.42 Zadní čelo budky
- 2.43 Podlaha budky
- 2.44 Stupačky L a P z budky
- 2.45 Konstrukce vlisů pro madla budky (ohnout dovnitř) L i P
- 2.46 Ochoz pod budkou P
- 2.47 Ochoz pod budkou P
- 2.48 Střecha - vrchní plochý díl
- 2.49 Výstuha střechy budky (střední díl)
- 2.50 Výstuha střechy budky (zadní díl)
- 2.51 Kryt táhla rozvodů (naletovat na horní stranu ochozu)
- 2.52 Konstrukce čela (ohnout nasadit na díly 2.53 a 2.54)
- 2.53 Spodní konstrukce podpěry čelníku (nad behouny) L
- 2.54 Spodní konstrukce podpěry čelníku (nad behouny) P
- 2.55 Masky předního čelníku
- 2.56 Stupačky předního čelníku
- 2.57 Stupačky předního čelníku mezistupátko (naletovat na 2.56).
- 2.58 Košové nárazníky (doporučuji odlitek)
- 2.59 čelo popelníku III část
- 2.60 Výstuha kotle (válcová část)
- 2.61 Výstuha kotle (válcová část)
- 2.62 Výstuha dýmnice - čelo dýmnice
- 2.63 Výstuha dýmnice - vyvedení kouřovek
- 2.64 Výstuha dýmnice - čelo dýmnice
- 2.65 Držák světloometu - na dýmniční dvěře (podle epochy)
- 2.66 Revizní dvířka na parních válcích I. serie
- 2.67 Revizní dvířka na parních válcích II. serie
- 2.68 Kulisy táhla směru rozvodů (na pravé straně lokomotivy) + 1 rezervní
- 2.69 Vymývky (doporučuji odlitky)
- 2.70 Konstrukce ložiskového domku zadního běhounu (oje)
- 2.71 Konstrukce ložiskového domku zadního běhounu (oje)
- 2.72 Ložiskový domek (složit dovnitř)
- 2.73 Imitace maznic ložisk. domku zadního behounu
- 2.74 Nýty naletovat na díl 2.70 - imitace připevnění k oji
- 2.75 Držáky vahadel zadního běhounu
- 2.76 Vahadlo 1 zadního běhounu
- 2.77 Vahadlo 2 zadního běhounu
- 2.78 Stupínek na čelník pod kotel (podle epochy)

- 2.79 předstihové páky
- 2.80 Závlačky na rozvody (univerzální)
- 2.81 Kapsové kulisy všech válců (3x)
- 2.82 Plášť čela válce (přední)
- 2.83 Podložka pod 2.82
- 2.84 podložka pod 2.85
- 2.85 Plášť čela válce (zadní)
- 2.86 Sada malých pák (rozvody, předstihové páky apod.)
- 2.87 Levé pravítko (dva díly)
- 2.88 Pravítko středního válce (dva díly)
- 2.89 Právě pravítko (dva díly)
- 2.90 Pár ojnic středního válce
- 2.91 Pár ojnic L válce
- 2.92 Pár ojnic P válce
- 2.93 Křížák - konstrukční díl
- 2.94 Křížák - plášťové díly
- 2.95 Díl předstihových pák (sada)
- 2.96 Konstrukce rámu - držáku pravítka L a P
- 2.97 Páka rozvodu - kulisa - válec
- 2.98 Rozvodové páky (všechny válce)
- 2.99 páky rozvodu - spojit s 2.97 a 2.98
- 2.100 Vymývky - do skříňového kotle
- 2.101 Konstrukce náhonu tachometru TELOC (pod lávku)

ZÁKLADNÍ LEPT LOKOMOTIVY

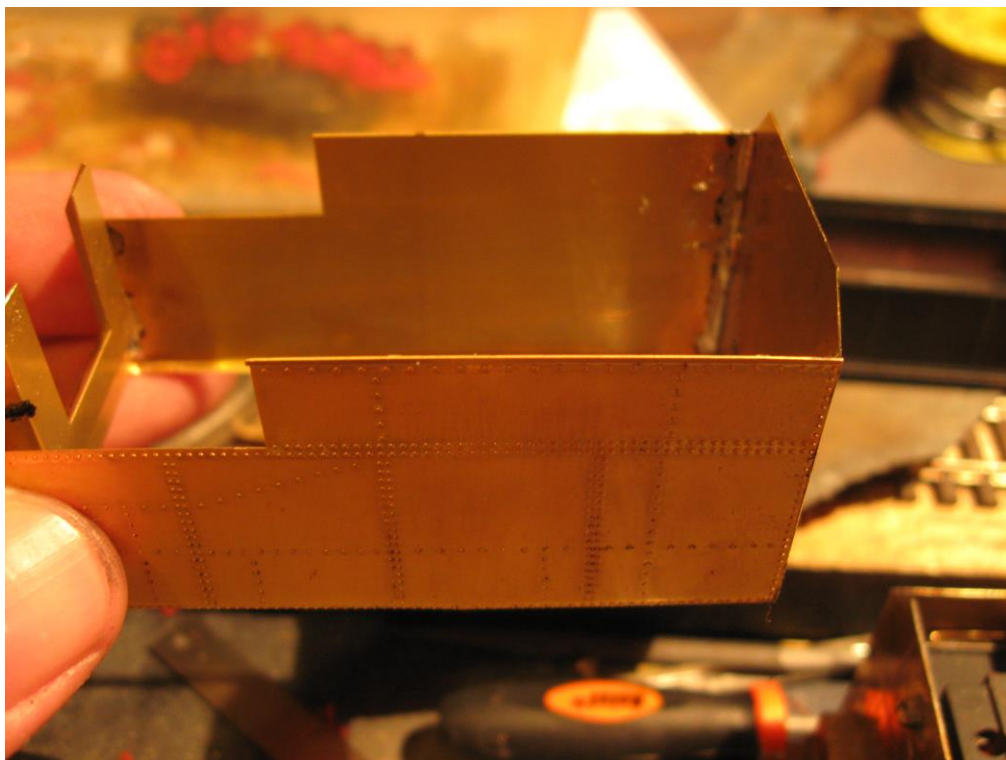




LEPT TENDRU a ZBÝVAJÍCÍCH ČÁSTÍ LOKOMOTIVY

STAVBA TENDRU

Nejprve se sestaví skříň a to složením dílů 1.1, 1.2, 1.3 a 1.14. Díly 1.1 a 1.2 je třeba nejprve nechat rovné (spodní hrana se později ohne).



Po složení skříně se musí ořezat (obrousit) skříň původního tendru T3 tak, aby nepohodlně vešlo do nahrubo sestavené skříně.



opracované závaží
původního tendru

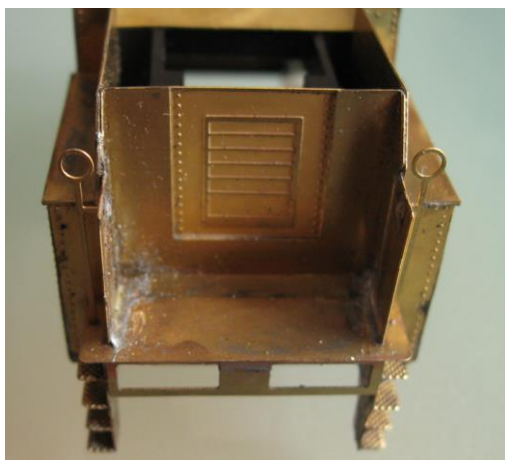
zajišťovací pásek

obr 1.

Když je závaží volně usaditelné do skříně tendru, je třeba upravit ještě původní rám tendru – následně jde pohon tendru (motor + převody) uložit do nové skříně tak, že závaží tendru je cca 2 mm nad okrajem lepu. Pokud vše sedí, dostaví se finálně základní tvar skříně tendru. Vodojemy, kuchyň.

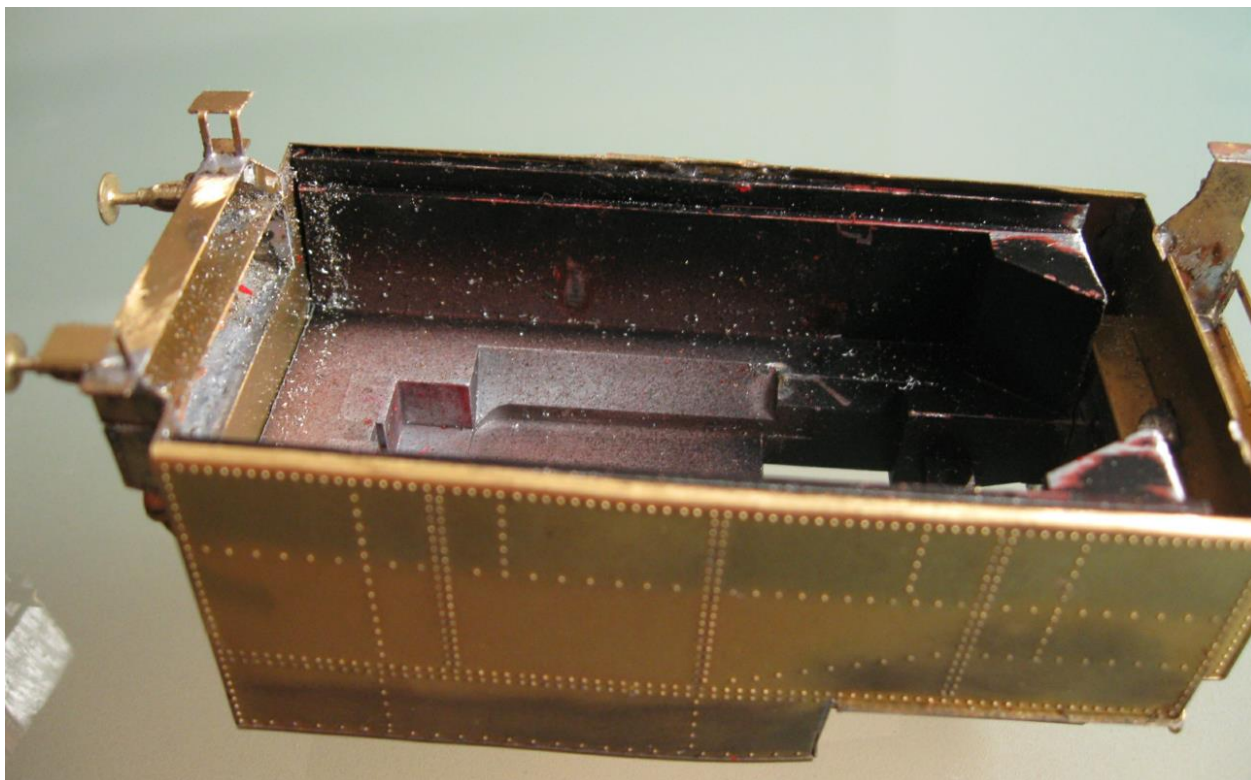


Naohýbaný díl 1.16 (1.15), který se opatrně vletuje do skříně tendru.



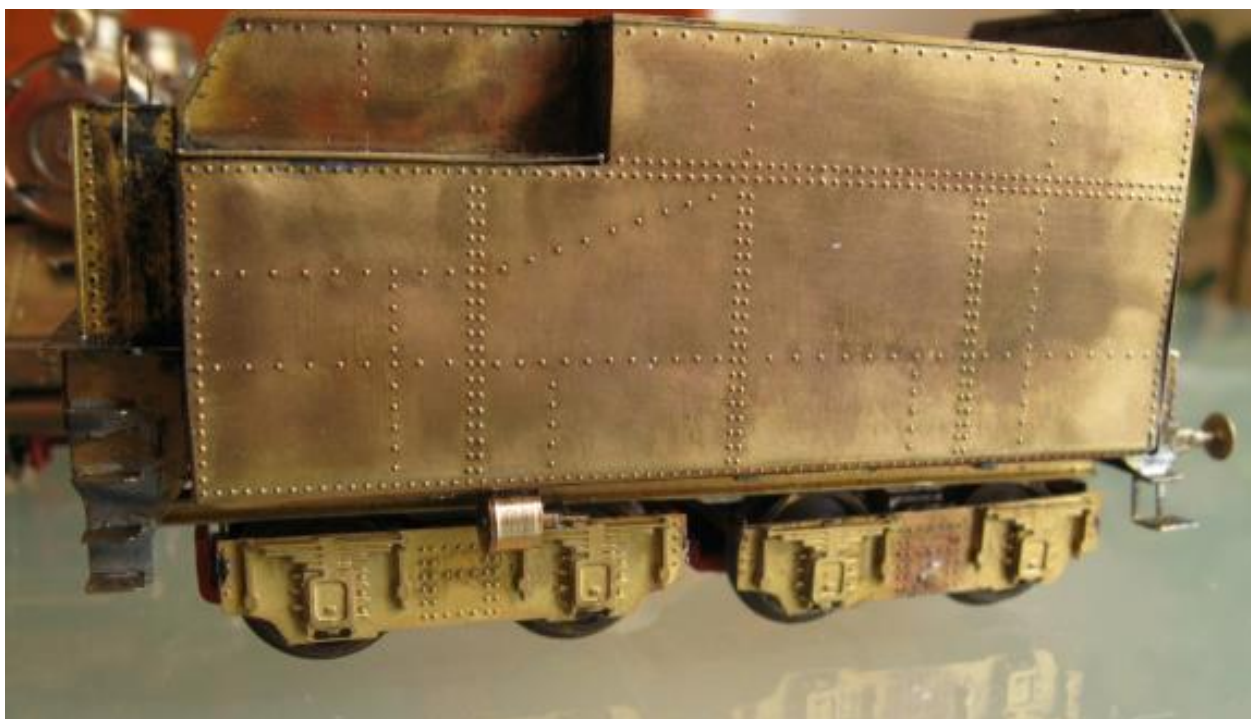
Čelní strana tendru (kuchyň). Zde se přiznám, že se mi nepodařilo sehnat fotografie ani výkresy čela tohoto tendru, takže finální vzhled kuchyně je zatím tento.

Po dokončení hrubé stavby skříně, se spodní hrana skříně tendru 1.1 a 1.2 opatrně ohne a tím závaží ve skříně zafixuje. Proti pohybu nahoru, se závaží zajistí malým mosazným páskem (viz obrázek 1.)



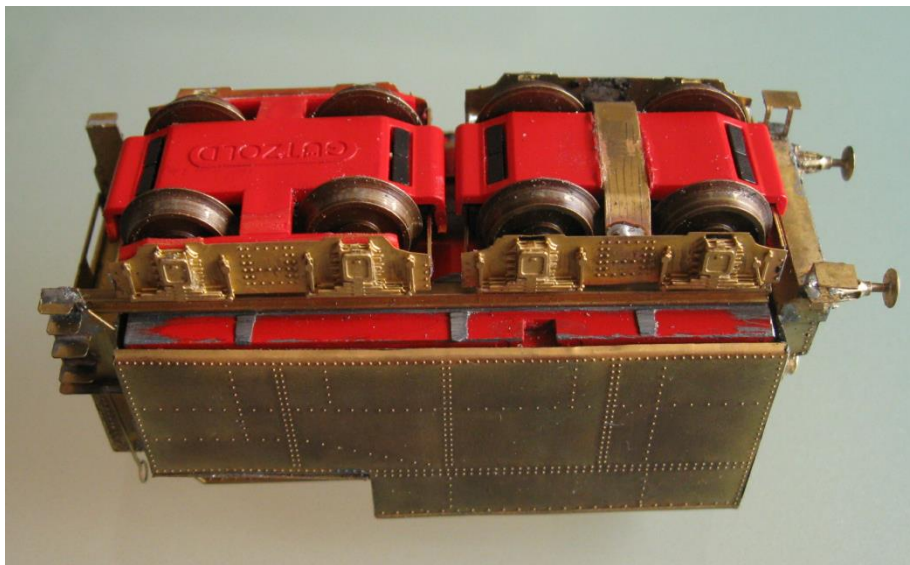
Zajištěná kovová část původního tendru – osazená do skříně.

Tímto by měla být hrubá stavba tendru hotová.



Další částí jsou podvozky. Nejprve je nutné obrousit původní platové masky podvozcích.

Tendr Guetzolda má oba podvozky pevné (neotočné). Přední podvozek je spojen s maskami podvozku (ty se zrousí cca na 1mm), zadní podvozek má masky natvrdo spojené s rámem tendru. Tyto je třeba zcela odfrézovat (nebo odpilovat). u prvního modelu jsem je odřízal pilkou na železo vč. části rámu. U druhého jsem již použil frézku.



Masky podvozků jsou vyrobeny z leptů vrstvením dílů 1.5, 1.6, 1.7 a 1.8. díly nemusíte letovat – dobře funguje i vteřinové lepidlo.

Na levé straně je ještě brzdový válec a páky přenosu brzdové síly na podvozek. Válec je vysoustružen z kulatiny $d=5\text{mm}$ a je přilepen k rámu pojezdu tendru.



Uříznutá část pojezdu původního tendru – tak, aby „pasovala“ do nové skříně.