

Tendr

- 1.1 Bočnice tendru (P)
- 1.2 Bočnice tendru (L)
- 1.3 Zadní čelo vany tendru
- 1.4 čelník (mezi tendem a lokomotivou) - konstrukce
- 1.5 Masky podvozků tendru
- 1.6 Pružnice 1- vrstva
- 1.7 Pružnice 2 - vrstva (domek)
- 1.8 Pružnice 3 - vrstva (domek)
- 1.9 Stavědlo (dvířka na uhlí)
- 1.10 Zadní čelník - konstrukce
- 1.11 Maska zadního čelníku
- 1.12 Skříňka nad zadním čelníkem (plášť)
- 1.13 Skříňka nad zadním čelníkem (konstrukce)
- 1.14 Kuchyň tendru - ohýbá se dovnitř (konstrukce)
- 1.15 Bočnice tendru (prolis) u kuchyně (L) - ohýbá se dovnitř
- 1.16 Bočnice tendru (prolis) u kuchyně (P) - ohýbá se dovnitř
- 1.17 Pochozí rošt v kuchyni tendru
- 1.18 Čelo vany tendru (k lokomotivě)
- 1.19 Zesílení zadního čela tendru - k dílu 1.3.
- 1.20 Košové nárazníky - tendr (doporučuji odlitky)
- 1.21 Bočnice kuchyně (otvor pto madla) (L)
- 1.22 Bočnice kuchyně (otvor pto madla) (P)
- 1.23 Stupačky do kuchyně (přední čelník)
- 1.24 Serie zadních stupaček (pro zadní čelník)
- 1.25 Držák zadní svítliny -do dílu 1.3
- 1.26 Madla pro přední čelník - patří do dílu 1.21 a 1.22
- 1.27 Víka vodních van tendru
- 1.28 Čelo podvozku (použitelné jen pro tendr k BR19)

Lokomotiva 486.0

- 2.0 Čelník lokomotivy (směrem k tendru) - plášť
- 2.1 Čelník lokomotivy (směrem k tendru) - konstrukce
- 2.2 Maska rámu (pouze na rám BR19) (L) - oblouček podběhu dopředu
- 2.3 Maska rámu (pouze na rám BR19) (P) - oblouček podběhu dopředu
- 2.4 Plášť kotle
- 2.5 Plášť dýmnice
- 2.6 Plášť parního válce - univerzální (L i P)
- 2.7 Plášť parního válce - univerzální (L i P)
- 2.8 Žebřík - na kotel (dle epochy)
- 2.9 Plášť skříňového kotle bočnice
- 2.10 Plášť skříňového kotle bočnice
- 2.11 Plášť skříňového kotle šikmé čelo
- 2.12 Kryt přehříváče (na plášť 2.4) - za komínem
- 2.13 Kryt vstupu parních válců (mezi dýmnici a ochozem)
- 2.14 Kryt vstupu parních válců (mezi dýmnici a ochozem)
- 2.15 Plášť L a P vnitřních čel válců
- 2.16 Plášť L a P vnějších čel válců
- 2.17 Konstrukční část čel válců L a P vnitřní i vnější
- 2.18 Podpěry kotle parních válců. 3 podpěry (L i P díly) 6x
- 2.19 Boky popelníku (uvnitř zadního běhounu)
- 2.20 Čelo I. popelníku - ohýbá se dovnitř
- 2.21 Čelo II. popelníku - ohýbá se dovnitř

- 2.22 Natřásací rošt (neodpovídá úplně přesně) !!
- 2.23 Kouřové plechy I.
- 2.24 Kouřové plechy II.
- 2.25 Čelník - konstrukční část
- 2.26 Čelník - plášť střední část
- 2.27 Čelník - plášť I.
- 2.28 Čelník - plášť II.
- 2.29 Čelník - stupačky - ohýbat dovnitř
- 2.30 Boční strana zábrany u strojvedoucího (u budky - směrem k tendru) 2x
- 2.31 Blatníky nad kola La P
- 2.32 Plášť ochozu I.
- 2.33 Plášť ochozu II.
- 2.34 konstrukční části ochozu L a P
- 2.35 Lem ochozů L a P
- 2.36 Čelo budky
- 2.37 Větráky na střeše (plošky po zaletování opatrně vyhnout proti směru jízdy)
- 2.38 Strana Budky (L)
- 2.39 Strana Budky (P)
- 2.40 I. část střechy (ohnout dle budky), L
- 2.41 I. část střechy (ohnout dle budky), P
- 2.42 Zadní čelo budky
- 2.43 Podlaha budky
- 2.44 Stupačky L a P z budky
- 2.45 Konstrukce vlisů pro madla budky (ohnout dovnitř) L i P
- 2.46 Ochoz pod budkou P
- 2.47 Ochoz pod budkou P
- 2.48 Střecha - vrchní plochý díl
- 2.49 Výstuha střechy budky (střední díl)
- 2.50 Výstuha střechy budky (zadní díl)
- 2.51 Kryt táhla rozvodů (naletovat na horní stranu ochozu)
- 2.52 Konstrukce čela (ohnout nasadit na díly 2.53 a 2.54)
- 2.53 Spodní konstrukce podpěry čelníku (nad behouny) L
- 2.54 Spodní konstrukce podpěry čelníku (nad behouny) P
- 2.55 Masky předního čelníku
- 2.56 Stupačky předního čelníku
- 2.57 Stupačky předního čelníku mezistupátko (naletovat na 2.56).
- 2.58 Košové nárazníky (doporučuji odlitek)
- 2.59 čelo popelníku III část
- 2.60 Výstuha kotle (válcová část)
- 2.61 Výstuha kotle (válcová část)
- 2.62 Výstuha dýmnice - čelo dýmnice
- 2.63 Výstuha dýmnice - vyvedení kouřovek
- 2.64 Výstuha dýmnice - čelo dýmnice
- 2.65 Držák světlometu - na dýmniční dvěře (podle epochy)
- 2.66 Revizní dvířka na parních válcích I. serie
- 2.67 Revizní dvířka na parních válcích II. serie
- 2.68 Kulisy táhla směru rozvodů (na pravé straně lokomotivy) + 1 rezervní
- 2.69 Vymývky (doporučuji odlitky)
- 2.70 Konstrukce ložiskového domku zadního běhounu (oje)
- 2.71 Konstrukce ložiskového domku zadního běhounu (oje)
- 2.72 Ložiskový domek (složit dovnitř)
- 2.73 Imitace maznic ložisk. domku zadního behounu
- 2.74 Nýty naletovat na díl 2.70 - imitace připevnění k oji
- 2.75 Držáky vahadel zadního běhounu
- 2.76 Vahadlo 1 zadního běhounu
- 2.77 Vahadlo 2 zadního běhounu

- 2.78 Stupínek na čelník pod kotel (podle epochy)
- 2.79 předstihové páky
- 2.80 Závlačky na rozvody (univerzální)
- 2.81 Kapsové kulisy všech válců (3x)
- 2.82 Plášť čela válce (přední)
- 2.83 Podložka pod 2.82
- 2.84 podložka pod 2.85
- 2.85 Plášť čela válce (zadní)
- 2.86 Sada malých pák (rozvody, předstihové páky apod.)
- 2.87 Levé pravítko (dva díly)
- 2.88 Pravítko středního válce (dva díly)
- 2.89 Pravé pravítko (dva díly)
- 2.90 Pár ojnic středního válce
- 2.91 Pár ojnic L válce
- 2.92 Pár ojnic P válce
- 2.93 Křížák - konstrukční díl
- 2.94 Křížák - plášťové díly
- 2.95 Díl předstihových pák (sada)
- 2.96 Konstrukce rámu - držáku pravítka L a P
- 2.97 Páka rozvodu - kulisa - válec
- 2.98 Rozvodové páky (všechny válce)
- 2.99 páky rozvodu - spojit s 2.97 a 2.98
- 2.100 Výmývky - do skříňového kotle
- 2.101 Konstrukce náhonu tachometru TELOC (pod lávku)